



RijnlandRoute

Verslag informatiebijeenkomst 4 september 2019

RijnlandRoute / N206 Ir. G. Tjalmaweg

Georganiseerd door: provincie Zuid-Holland en Boskalis
Onderwerp: Locatie, aanleg en gevolgen van tijdelijke N206
Locatie: Het Dorpshuis, Valkenburg

Inhoud

1 INLEIDING	1
2 TOELICHTING KADERS EN BESLUITVORMING DOOR PROVINCIE	2
3 UITLEG PLAN- EN BESLUITVORMING DOOR BOSKALIS	2
Projectkaders.....	3
Onderzoek locaties	3
Bouwmethode.....	3
Beperking van hinder	3
4 VRAGEN EN OPMERKINGEN NAAR AANLEIDING VAN TOELICHTING DOOR PROVINCIE EN BOSKALIS	5
5 BEANTWOORDING VRAGEN BIJEENKOMST 17 JULI	9
6 AANVULLENDE VRAGEN	12

1 INLEIDING

Provincie Zuid-Holland (verder te noemen provincie) is opdrachtgever van het project RijnlandRoute en Boskalis is als aannemer opdrachtnemer van het deelproject N206 Tjalmaweg. Om de huidige Ir. G. Tjalmaweg (N206) te kunnen aanpassen en uitbreiden, zal Boskalis gebruik moeten maken van een tijdelijke weg voor het autoverkeer, een tijdelijke weg voor bouwverkeer en een omleiding voor fietsers. Op 17 juli, 1^e participatieavond, hebben Boskalis en de provincie de plannen voor de parkstrook met snelfietspad ten noorden van de Ir. G. Tjalmaweg en de aanleg van een tijdelijke N206 besproken. Omdat er tijdens deze bijeenkomst veel vragen bleken te zijn over de tijdelijke N206 is besloten aparte avonden te organiseren voor de tijdelijke N206 en aparte avonden voor de parkstrook/snelfietspad (17 september en 15 oktober). Op 4 september, 2^e participatieavond voor de tijdelijke N206, lichten de provincie en Boskalis (BK) alleen de tijdelijke N206 toe en reageren op vragen en opmerkingen over dit onderwerp. Eerder gestelde vragen over dit onderwerp die nog niet waren beantwoord, worden alsnog beantwoord.

2 TOELICHTING KADERS EN BESLUITVORMING DOOR PROVINCIE

Het bestuur van de provincie heeft besloten dat in mei 2022 de nieuwe Tjalmaweg moet worden opengesteld zodat de nieuwe weg beschikbaar is voordat met de nieuwbouw van woningen op locatie Valkenburg wordt begonnen. Het is niet alleen belangrijk om op dat moment de baten van de nieuwe weg te kunnen hebben; met het ministerie en het Rijksvastgoedbedrijf zijn afspraken gemaakt over oplevering. De afronding van de Tjalmaweg hangt ook nauw samen met de aansluiting op het projectdeel N434-A44-A4 van het programma RijnlandRoute. Deze “deadline” is een belangrijke randvoorwaarde voor het werk van de aannemer, net als het plafondbedrag dat de provincie beschikbaar heeft voor dit deelproject.

De fysieke scheiding van verkeersstromen, de beschikbare ruimte (projectgrenzen) voor werkzaamheden en het veilig kunnen werken door de aannemer zijn belangrijke randvoorwaarden in het contract dat de provincie heeft gesloten met de aannemer. Deze randvoorwaarden bepalen de kaders waarbinnen de aannemer het werk uitvoert.

Uit de aanbestedingsprocedure is een winnaar gekomen (Boskalis), met een bepaald plan. Afwijken van dat plan kan niet zomaar. Tijdens de aanbestedingsprocedure, die ongeveer een jaar heeft geduurd, zijn noord- en zuidvarianten voor de tijdelijke verkeersweg onderzocht maar deze kunnen tijdens de procedure niet met de omgeving worden gedeeld. Dat is in juridisch opzicht niet mogelijk. Afweging van de voors en tegens van de varianten hebben geleid tot de conclusie dat het plan van Boskalis, inclusief een tijdelijke N206 aan de noordzijde van de huidige N206, uitvoerbaar is binnen de door provincie gestelde kaders. De bouwmethode geeft aanzienlijk minder hinder dan bij alternatieve bouwmethodes; zo hoeft er niet geheid te worden. De provincie onderschrijft de keuzen die Boskalis maakt in de planvorming en de voorbereiding. De consequenties van wijziging van dat plan, zoals de extra tijd die het project dan in beslag neemt, staan wat de provincie betreft niet in verhouding tot de tijdelijkheid van effecten. De provincie en Boskalis hebben inmiddels afgesproken de verkeerssnelheid van 70 naar 50 km/u te verlagen met het oog op vermindering van effecten op de omgeving.

Er is sprake van de nodige voorbereidingstijd. De tijdelijke N206 zal in principe per augustus 2020 in gebruik worden genomen en zal dan maximaal anderhalf jaar in gebruik blijven.

Het is belangrijk te bedenken dat aan Boskalis niet alleen de gronden ter beschikking gesteld waarop het PIP betrekking heeft, maar ook overige gronden die aangrenzend aan het PIP reeds bij de provincie en gemeente Katwijk in eigendom zijn. Dit omdat gemeente Katwijk en de provincie hebben afgesproken dat tegelijk met de aanleg van de RijnlandRoute ook een snelfietspad wordt gerealiseerd, de bestaande bruggen worden vernieuwd, een wandelpad in langsrichting van de parkstrook wordt aangelegd (t.b.v. scheiding van wandelaars en fietsers), de waterhuishouding wordt verbeterd en een rotonde wordt aangelegd.

De provincie hoopt in constructief overleg te blijven met omwonenden over mogelijke verbeteringen en staat open voor alternatieven die geen risico vormen voor de randvoorwaarden, met name tijd en budget. Indien zich zo'n alternatief aandient, is Boskalis bereid de in september aan te vragen vergunning in te trekken.

3 UITLEG PLAN- EN BESLUITVORMING DOOR BOSKALIS

Projectkaders

Boskalis moet werken binnen de door de provincie gestelde kaders. Dit zijn: de fysieke projectgrenzen, bouwverkeer mag niet over de N206, tijd (oplevering in mei 2022) en budget. Ook moet de Kooltuinweg blijven functioneren en moet de waterhuishouding op orde zijn en blijven.

Onderzoek locaties

Een tijdelijke N206 kan in principe ten zuiden of ten noorden van de Tjalmaweg komen te liggen. Er zijn twee varianten voor een tijdelijke N206 ten zuiden van de Tjalmaweg onderzocht, met de tijdelijke bouwweg aan de noordzijde. De tijdelijke N206 ligt dan respectievelijk langs de bouwkuip en verder ten zuiden ervan (over het terrein van het voormalige vliegveld Valkenburg).

Beide varianten houden in dat de tijdelijke N206 door een aantal private terreinen zou moeten worden aangelegd. Aan de zuidzijde van de N206 bevinden zich bovendien grote gas- en waterleidingen (obstakels). Aangezien het bouwdepot zich aan de zuidzijde bevindt, zou de bouwlogistiek niet efficiënt zijn. Voor het bouwverkeer zouden onder meer tijdelijke bruggen moeten worden gemaakt. Er is sprake van meer bouwverkeer in het gebied dan wanneer de tijdelijke N206 voor doorgaand verkeer zich aan de noordzijde en de bouwweg zich aan de zuidzijde bevindt. Verder is sprake van risico's m.b.t. vertraging als gevolg van mogelijke archeologische vondsten die nader onderzoek vereisen en m.b.t. niet gesprongen explosieven. Ook moet er deels buiten de door de provincie aangegeven projectgrenzen worden gewerkt; deze gronden zijn niet in bezit van de provincie.

Met betrekking tot een variant waarin de tijdelijke N206 aan de noordzijde en de bouwweg aan de zuidzijde komt te liggen, zijn mogelijke knelpunten op het gebied van kabels en leidingen, waterhuishouding, archeologie al bekend. Bovendien hoeft de weg hoeft niet over privaat terrein heen (benodigde gronden zijn in eigendom van de provincie en gemeente Katwijk). Ook is er minder bouwverkeer nodig. Er kan zodoende binnen de kaders voor budget en tijd worden gewerkt. Daarom heeft Boskalis deze variant verder uitgewerkt. Wel is het zo dat de tijdelijke N206 dichter langs huizen komt te liggen dan de huidige Tjalmaweg. Begrijpelijkerwijs zijn daarover zorgen bij de bewoners van de aangrenzende wijken.

Bouwmethode

De aanleg van een tijdelijke N206 volgt uit de door de aannemer gekozen uitvoerings/bouwmethode. Met het oog op de gedeeltelijke verdieping van de Tjalmaweg gaat Boskalis een waterdichte folieconstructie aanbrengen. Dit gebeurt met behulp van (tijdelijke) damwanden die zorgen voor een droge bouwkuip. Naast de damwanden is 2 meter ruimte nodig om veilig te kunnen werken. Deze methode is sneller dan een alternatieve bouwmethode en veroorzaakt veel minder trillingen en geluid dan de constructie van een betonnen bak zou doen. Nadeel is dat het doorgaand verkeer niet over de bestaande N206 kan blijven rijden, waardoor een tijdelijke N206 nodig is. Ook een deel van het bouwverkeer (vervoer van grond) moet over een aparte weg.

Beperking van hinder

Om overlast te voorkomen dan wel te beperken, zijn maatregelen voorzien. Over de tijdelijke N206 zal geen bouwverkeer rijden. Bouwverkeer rijdt door de bouwkuip zelf of over de bouwweg ten zuiden van de Kooltuinweg/N206. Er worden langs de tijdelijke N206 geluidsschermen (noise barriers) van ca. 3 meter hoogte geplaatst die geluid dempen. Zij zorgen ook voor een verkeersveilige situatie doordat ze een fysieke afscheiding vormen tussen de tijdelijke N206 en de woonwijken. Verder wordt de snelheid van passerend verkeer

over de tijdelijke N206 verlaagd naar 50 km/uur (o.a. minder omgevingseffecten). Bushaltes blijven bereikbaar. Ook wordt de parkstrook al zoveel als mogelijk heringericht dat deze gereed is voordat de tijdelijke N206 wordt opengesteld.

4 VRAGEN EN OPMERKINGEN NAAR AANLEIDING VAN TOELICHTING DOOR PROVINCIE EN BOSKALIS

1. De snelheid gaat terug van 70 naar 50 km/uur. Hoe gaan jullie dit handhaven?

Boskalis zorgt er in eerste instantie voor dat de tijdelijke N206 zo is ingericht dat hij niet uitnodigt tot harder rijden dan 50 km/uur. Dit gebeurt bijvoorbeeld door het profiel te versmallen. Daarmee wordt niet voorkomen dat, net als op de huidige N206, zich overschrijdingen voordoen, maar als die regelmatig voorkomen overlegt de provincie daarover met de politie die ter plekke controles kan uitvoeren. Een aanwezige is van mening dat er alleen met camera's goed kan worden gehandhaafd. Dit lijkt hem een voorwaarde.

2. Hoe blijven bushaltes beschikbaar als je aan de andere kant van de tijdelijke N206 moet komen?

Zodra het Achterwegviaduct gesloopt is, zijn haltes bereikbaar via een brug totdat nieuwe haltes in de definitieve situatie zijn opengesteld.

3. Valkenburgers zijn overdonderd door dit plan, dat pas in juni bekend werd. In juli wordt het toegelicht, dan is het vakantie en dan moet het verder. Zo ga je niet met burgers om. Valkenburgers zijn niet tegen een nieuwe 206, wel tegen een tijdelijke N206 ten noorden van het tracé. Een groepje betrokken inwoners, verenigd in Katwijk Smart Village, heeft dit met de gemeente besproken en komt met een alternatief voorstel.

Voor een zuidvariant moet je in gesprek met grondeigenaren, dat is duidelijk. Er moet een gasleiding worden omgelegd. Vliegtuigbommen zouden sowieso moeten worden weggehaald uit het oogpunt van veiligheid, aan welke kant je ook bouwt.

Boskalis schuift N206 zuidwaarts waardoor weinig ruimte overblijft om tijdelijke weg ten zuiden ervan aan te leggen. Het voorstel: strak tegen de Kooltuinweg aan leg je de tijdelijke weg. Dan graaf je de oude N206 af. Het maken van de bak, folie aanbrengen en injecteren van de grond vindt modulair plaats. Je gaat gebruikmaken van een stukje grond langs het tankstation, heel dicht bij de weg, voor aan- en afvoer van grond. Als je de bak op die manier in stukken aanlegt heeft niemand last van bouwverkeer, ligt er geen tijdelijk N206 bij woningen en maak je gebruik van bestaande voorzieningen voor verkeer. Er is ook minder geluidsoverlast voor het dorp.

Over het alternatieve voorstel van de bewoners, spreken de provincie en Boskalis af om, ook met Katwijk Smart Village, meer in detail naar het plan te kijken en een afspraak in te plannen om dit voorstel te bespreken. Bij de volgende bijeenkomst (1 oktober) worden de bevindingen gedeeld.

4. Waar moeten de fietsers heen als er een tijdelijke weg ligt op de locatie van het bestaande fietspad?

Er zijn mogelijke routes bekeken maar de tijdelijke fietsroute moet nog worden uitgewerkt met gemeente, wijkvertegenwoordigers en de Fietsersbond.

5. Hoeveel bomen moeten er gekapt worden?

Het is nog niet exact aan te geven hoeveel bomen moeten worden gekapt. Voor de tijdelijke N206 zal Boskalis, aanvullend op de reeds verleende kapvergunningen, nog een kapvergunning aanvragen. Mogelijk kunnen bomen uit de reeds verleende kapvergunningen worden gespaard. Waarschijnlijk andere dan aangevraagd. De

landschapsarchitect is hiermee bezig en kan op 17 september, 2^e participatieavond Parkstrook en Snelfietspad, hierover meer informatie geven.

6. *We zijn hier vanavond om te participeren, maar ik geloof dat het besluit al genomen is. Volgens mij gaat de tijdelijke weg zowat door mijn woonkamer, inclusief vrachtverkeer? Ik word nu soms al stapelgek van de trillingen.*

Het is een informatieavond, het alternatieve voorstel gaan we nog bespreken.

Uiteraard gaat een tijdelijke N206 aan de noordzijde dichterbij woningen komen. Dat geeft in eerste instantie meer geluid, maar met geluidschermen, blijkt uit de berekening, wordt de situatie gelijk en op bepaalde plekken gunstiger. Trillingen door verkeer zullen toenemen, maar blijven binnen de wettelijke kaders. Boskalis heeft zich aan de wettelijke kaders te houden. Trillingen worden gemeten zodat er geen grenswaarden worden overschreden. Op basis van voorspellingen over effecten worden risicocontouren gemaakt waarbinnen opnames van panden worden gedaan om bestaande schades in kaart te brengen. Dat gaat dan om foto's van panden in delen van Valkenburg, daar waar van een risico sprake is. Zo kan worden vastgesteld of er als gevolg van de werkzaamheden schades zijn ontstaan. Herstelmaatregelen komen voor rekening van het project.

Gedurende het hele project worden sowieso 5 trillingsmeters en 5 geluidsmeters in het projectgebied geplaatst. Mocht blijken op basis van informatie van experts dat het goed is op meer locaties te meten dan gebeurt dat.

Boskalis is niet van plan om fijnstofuitstoot te gaan meten omdat het gehalte als gevolg van de werkzaamheden en de tijdelijke weg naar verwachting 50% van de normwaarde zal bedragen (t.o.v. 40% van de normwaarde in de huidige situatie).

7. *Aanleg van de huidige N206 heeft gezorgd voor vochtige kruipruimtes. Die hebben we nog steeds. Ik denk dat een verdiepte bak, dieper dan de huidige N206, nog meer narigheid teweegbrengt. Hoe gaat u dat voorkomen?*

Boskalis heeft een geohydroloog om advies gevraagd. Deze geeft aan dat een mogelijke oorzaak van grondwateroverlast in de wijk Duinzicht een gebrekkige afwatering is als gevolg van een waterremmende laag onder de toplaag (die wel infiltratie van regenwater toelaat). Het afstromen van regenwater in slootjes verloopt zodoende moeizaam. Omdat Boskalis voor de aanleg van de tijdelijke weg eerste een grotere, bredere, diepere primaire watergang graaft met het oog op afwatering, zou de nieuwe situatie geen verslechtering tot gevolg moeten hebben ten opzichte van de huidige situatie. De folieconstructie en damwand voor de nieuwe definitieve Tjalmaweg gaan dieper de grond in, tot in de watervoerende zandlaag onder de kleilaag, waardoor juist geen opstuwning van het grondwater zou moeten optreden. Er wordt in de tijdelijke en de nieuwe situatie geen verhoging van de grondwaterstand verwacht. De grondwaterstand wordt overigens al met peilbuizen gemonitord, dit gaat door tijdens het project.

8. *Houden de geluidsschermen ook geluid tegen voor appartementen die hoger liggen?*

Op dit moment zijn de geluidsberekeningen tot een bepaald niveau gemaakt, in hoeverre deze ook appartementen betreffen, wordt door Boskalis gecheckt.

9. *Waarom kunnen bewoners het voorstel van een andere aannemer niet inzien? Is dit niet onderwerp van de Wet openbaarheid bestuur?*

Het gaat om concurrentiegevoelige informatie die een aannemer in vertrouwelijkheid met de provincie deelt. De provincie kan deze informatie niet openbaar maken. De provincie gaat op verzoek van de vrager na of de Wet openbaarheid van bestuur van toepassing is.

10. Komt er een bouwstop als uit metingen door burgers blijkt dat normen voor bepaalde waarden (trillingen, geluid, stikstof) worden overschreden?

Ten behoeve van de vergunningaanvraag moet Boskalis aantonen dat er binnen de milieunormen wordt gewerkt. De hinder op het gebied van geluid, trillingen en fijnstof blijft binnen de wettelijke normen. Voor geluid, trillingen en waterstanden geldt dat deze gemonitord worden. In het monitoringsplan is sprake van een attentiewaarde en een grenswaarde. Als een waarde boven de grenswaarde wordt gemeten als gevolg van het werk van Boskalis, kan Boskalis het werk niet op dezelfde wijze voortzetten. Dan volgt er een aanpassing.

11. Is er ecologisch onderzoek geweest?

Ja, Boskalis moet voldoen aan de natuurwetgeving. Er is een ecooloog betrokken bij het project en het is bekend dat er vleermuizen en andere te beschermen flora en fauna aanwezig zijn.

12. Zijn er voor tijdelijke N206 andere eisen dan voor een normale weg?

Ja, er gelden andere richtlijnen voor de tijdelijke weg.

13. Welk bouwverkeer gaat wel of niet door de bouwkuip?

Veruit het meeste bouwverkeer – voor damwanden, ankers, de gelinjectie, wegopbouw en aankleding – rijdt door de bak. Verkeer dat grond af- en aanvoert zal over een tijdelijke bouwweg rijden, gelegen tussen ongeveer het oostelijke en westelijke viaduct, van en naar gronddepots op het terrein van het voormalig vliegveld.

14. Pal aan de weg en iets verderop in het dorp bevinden zich twee basisscholen. Geen van beide is benaderd, geïnformeerd of uitgenodigd?

Boskalis heeft in eerste instantie de bewoners benaderd, en gaat de basisscholen alsnog betrekken op de korte termijn.

Voor de school aan de weg geldt dat hoewel hij door de tijdelijke weg dichterbij de weg komt te liggen, de geluidbelasting lager wordt als gevolg van het geluidsscherm. De luchtkwaliteit blijft volgens onderzoek binnen de normen.

15. Ik hoor alleen maar over voorspellingen, geen toezeggingen over wat er gaat gebeuren...

Dat is ook zo. Nu gaat het om prognoses, Boskalis kan niet zeggen hoe het bouwproces precies gaat verlopen. Er lopen ook nog onderzoeken. De informatie- en participatieavonden zijn bedoeld om wat er bekend is te delen en te bespreken.

16. Is in het provinciaal inpassingsplan Rijlandroute rekening gehouden met een tijdelijke N206? Als de tijdelijke weg het gevolg is van de keuze voor een folieconstructie, zouden dan in lijn met een andere bouwmethode niet de projectgrenzen in het inpassingsplan moeten worden aangepast om meer ruimte te hebben voor de tijdelijke weg?

Het inpassingsplan voorziet in een eindsituatie. De tijdelijke N206 past niet overal binnen het inpassingsplan en om tijdelijk af te kunnen wijken van het geldende bestemmingsplan vraagt Boskalis een omgevingsvergunning aan bij gemeente Katwijk. Het gemeentelijk

besluit hierover zal naar verwachting medio november ter inzage liggen. Binnen een bepaalde termijn kan een zienswijze op dit besluit worden ingediend. Aan het begin de zienswijzeperiode organiseert Boskalis met de provincie nog een informatieavond.

Projectgrenzen aanpassen is zeker niet vanzelfsprekend. Het project kan worden uitgevoerd binnen de huidige grenzen maar er is wel een vergunning voor nodig.

17. De knelpunten voor de zuidelijke variant zijn uitgebreid beschreven, zoals kabels en leidingen en grondeigendom. Wat zijn de knelpunten voor de noordelijke variant? Ik vind een belangrijk knelpunt: er wonen mensen.

De provincie en Boskalis hebben aangegeven dat dit op dit moment moeilijk te vergelijken is. De noordvariant is uitgewerkt en technisch uitvoerbaar, voor de zuidvariant zijn de knelpunten meer globaal in beeld en is er meer onzekerheid over de uitvoerbaarheid. De provincie staat open voor andere ideeën met een vergelijkbaar risicoprofiel.

18. Suggestie: bij een snelheid van 50 km/uur lijkt er sprake van een soort B-weg. Kan dan bijvoorbeeld de Kooltuinweg niet tijdelijk worden verbreed om toch ten zuiden van de N206 wegverkeer door te laten stromen?

Dit alternatief nemen Boskalis en de provincie in overweging.

19. Is het uitgraven en verplaatsen van bomen mogelijk i.p.v. kappen?

De ecooloog en de landschapsarchitect van Boskalis zijn aan het bedenken hoe zoveel mogelijk bomen kunnen worden behouden;. Er heeft zich al een bewoner aangemeld om zich te laten informeren door Boskalis, de ecooloog en landschapsarchitect en met hen mee te denken. U kunt zich hierbij aansluiten.

20. Mogen er over de nieuwe snelfietsroute ook brommers, scooters e.d. rijden?

Ja, mede hierom laat Boskalis de route niet aan de parkstrook grenzen maar legt de watergang ertussen.

21. Stel dat bv. het nieuwbouwproject Locatie Valkenburg niet doorgaat als gevolg van de stikstofregelgeving, is er dan een plan B voor dit project?

De woningbouwlocatie Valkenburg is als project geen onderdeel van de RijnlandRoute. De RijnlandRoute is bedoeld om de hele regio beter te ontsluiten, waaronder de nieuwbouwlocatie. Voor de RijnlandRoute is in 2015 een Natuurwetvergunning verleend waar stikstof is meegenomen van aanleg tot eindsituatie.

22. Gebrek aan inzicht in archeologie en niet gesprongen explosieven als argument voor het niet nader onderzoeken van zuidvariant is een slecht argument want dit moet later alsnog worden onderzocht ten behoeve van de nieuwbouwlocatie Locatie Valkenburg.

Ja, dit zal op enig moment moeten gebeuren maar dat staat los van de planning van dit project. Het onderzoek op deze thema's voor het huidige tracé heeft twee tot drie jaar in beslag genomen, het is een heel intensief proces.

23. Is er nagedacht over het voorkomen van sluiproutes door het dorp heen als het verkeer op de tijdelijke N206 vast staat?

De provincie stelt aan Boskalis de eis om doorgaand verkeer te borgen. Het aantal rijstroken op de tijdelijke N206 blijft gelijk en drukte die er nu soms is zal niet worden voorkomen. Daarom wordt de N206 uitgebreid. Het viaduct Achterweg wordt op een

gegeven moment afgesloten voor autoverkeer om sluijverkeer te voorkomen. De Achterweg blijft wel open.

24. Dit proces duurt zo'n vier jaar. Er is altijd verteld dat er aan de zuidzijde van het fietspad zou worden gewerkt. Dat is opeens niet meer het geval. De N206 is voor inwoners van Valkenburg helemaal niet van belang, terwijl we wel met de werkzaamheden eraan worden belast. Er staan nu bomen en daar krijgen we sprietjes voor terug. Ik ga ervan uit dat gemeente Katwijk hier niet mee akkoord gaat.

5 BEANTWOORDING VRAGEN BIJEENKOMST 17 JULI

1. Waarom wordt de tijdelijke N206 niet omgelegd via het (voormalige) vliegveld?

Zoals hiervoor uitgelegd, heeft dat te maken met niet beschikbare gronden, fysieke knelpunten, extra tijd en geld, en het feit dat er een uitvoerbaar plan van Boskalis ligt waarvoor vergunningen in voorbereiding zijn. De meest realistische van de twee zuidvarianten zou die met een buiging via het vliegveld tussen twee ongelijkvloerse aansluitingen zijn.

Zoals gezegd, de provincie staat open voor goede suggesties. Die worden op hun merites beoordeeld. Op het moment dat er een goed alternatief is, kan Boskalis een reeds ingediende vergunning ook nog intrekken als de situatie daarom vraagt.

2. Waarom wordt de tijdelijke N206 niet aan de zuidzijde van de huidige N206 gelegd, want hier zijn nu veel gronden aangekocht?

De provincie heeft niet meer gronden aan de zuidzijde dan nu aan Boskalis ter beschikking zijn gesteld.

3. Zijn er afspraken met dhr. Paridon?

De provincie heeft geen afspraken met dhr. Paridon, ook niet over het project HOV/R-net.

4. Welke partijen hebben vanuit het belang van omwonenden en verkeersdeelnemers meegedacht over het voorstel?

De provincie heeft over de uitvoering van het project gesproken met gemeente Katwijk en gemeente Oegstgeest – die namens inwoners spreken – maar ook met de wegbeheerder, de veiligheidsregio en het hoogheemraadschap. Tijdens het opstellen van een provinciaal inpassingsplan en een programma van eisen zijn er diverse inspraakrondes geweest. De tijdelijke weg is daar niet in meegenomen want deze is het resultaat van de aanbestedingsprocedure.

5. Welke varianten zijn er in overweging genomen?

Deze vraag is beantwoord.

6. Welke private grond zit een eventuele variant van tijdelijke N206 aan de zuidkant in de weg?

Bij de provincie is bekend welke gronden aan de zuidkant van de N206 liggen. Welke gronden een eventuele variant aan de zuidkant in de weg liggen, zijn bekend bij Boskalis en provincie.

Aanvullende opmerking uit de zaal: De meeste grondeigenaren aan de zuidzijde willen meewerken.

7. Door doorlopende geluidsschermen wordt het betreden van de tijdelijke N206 onmogelijk gemaakt?

Ja, dat klopt. Wat betreft het uiterlijk van het scherm: het voorstel van Boskalis was om het huidige uitzicht op de achterzijde van de schermen te plaatsen maar de invulling kan in overleg met inwoners worden bepaald. Voorstellen kunnen worden toegestuurd via tjalmaweg@rijnlandroute.nl.

8. Enkele ondernemers aan de Torenvlietslaan willen geen geluidsscherm bij de tijdelijke N206. Als het verplicht is, willen zij een doorzichtig scherm.

Omwille van veiligheid en geluidsreductie zijn de schermen nodig. Op basis van het type schermen kan Boskalis in gezamenlijk overleg kijken of doorzicht eventueel mogelijk is.

9. Enkele ondernemers aan de Torenvlietslaan willen in de eindsituatie bereikbaar zijn via een ontsluitingsweg naast een snelfietspad (en dus geen fietsstraat bestaande uit 2 fietspaden, waar autoverkeer te gast zou zijn). Kan dit?

De fietsstraat is op verzoek van de gemeente, die de zone aan de noordzijde van de N206 gaat beheren, in het plan opgenomen. De provincie heeft aan de gemeente verzocht aan te geven hoe zij wil omgaan met de suggestie van de ondernemers. Recent heeft hierover ook een overleg met de ondernemers over plaatsgevonden.

10. Vanuit welke richtingen wordt de tijdelijke N206 gerealiseerd?

De tijdelijke weg wordt gerealiseerd vanaf de kant van Leiden in de richting van Katwijk.

11. Welke voertuigen zijn toegestaan op een snelfietspad?

Deze vraag is eerder beantwoord. Niet toegestaan zijn: voetgangers, skaters, ruiters (alleen in de berm), quads.

12. Hoe gaat de tijdelijke fietsroute eruitzien?

Zoals eerder toegelicht gaat Boskalis in overleg met inwoners, gemeente en andere instellingen om een alternatieve fietsroute te bekijken.

13. Is het mogelijk om de inrit bij Hoekstra Wheels en Lasbedrijf (14 en 14a) groot genoeg te maken zodat ook vrachtwagens de draai kunnen maken van de parallelweg naar het bedrijventerrein?

Ja, Boskalis gaat hiervoor zorgen.

14. Hoe wordt nog meer wateroverlast/natte kruipruimten voorkomen?

Dit is hiervoor uitgelegd.

15. Worden er nulopnames m.b.t. mogelijke schades gedaan?

Ja, dit is het geval en er wordt blijvend gemonitord. Dit is hiervoor toegelicht. Als Boskalis weet welke panden worden opgenomen, worden de betreffende bewoners hierover ingelicht. Bewoners die vragen hebben wanneer hun woningen/panden niet worden opgenomen, kunnen direct contact opnemen met Boskalis voor extra uitleg over de keuze. Wanneer Boskalis inwoners informeert over werkzaamheden wordt een visitekaartje toegevoegd met specifieke contactgegevens. Het adres tjalmaweg@rijnlandroute.nl is in werking. Op de projectwebsite (rijnlandroute.nl) staan contactgegevens van Boskalis ook vermeld.

16. Wat zijn de uitgangspunten van de geluidsmetingen? Is er gerekend met dubbel glas of enkel glas? Wat is het huidige geluidsbelasting en wat is de

toekomstige geluidsbelasting? Wordt de geluidsbelasting beter, erger of blijft het gelijk?

Zoals aangegeven wordt er een geluidsscherm geplaatst als maatregel tegen geluidsoverlast van de tijdelijke weg. Predicties van geluid op gevels van een aantal representatieve panden laten zien dat belasting gelijk blijft of minder wordt. Het gaat om de belasting op de gevel, enkel of dubbel glas is niet relevant voor de berekening en is dus niet in de berekening verwerkt.

17. Een aantal mensen is van plan om te verhuizen, maar zijn bang dat hun huis in waarde daalt.

Waardedaling van woningen als gevolg van ruimtelijke plannen, zoals een Provinciaal inpassingsplan, en ook de aanleg van de tijdelijke weg die hieruit voortkomt, valt onder de categorie planschade. Voor eventueel planschade als gevolg van de omgevingsvergunning voor het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan is gemeente Katwijk het bevoegd gezag dus ook het loket. De provincie en de gemeente handelen wel in samenspraak.

18. Waarom wordt de HOV-baan niet tegelijk uitgevoerd met de werkzaamheden voor de N206? Kan de busbaan niet als tijdelijke weg worden gebruikt?

Nee, het project HOV/R-net kent een totaal andere doorlooptijd. Dit project bevindt zich nog in de verkenningsfase. Het kan nog jaren duren voordat er een busbaan wordt aangelegd.

19. Komen er tijdelijke bushaltes? Zo nee, is er overleg geweest met Arriva over het wijzigen van routes van de buslijnen die via de Tjalmaweg rijden?

De bussen blijven rijden, de bussen halteren eerst langs de tijdelijke N206 t.h.v. en vervolgens langs de nieuwe haltes in de definitieve situatie.

20. Waarom stopt het project bij de N441?

Voor dit project is een scope afgesproken, namelijk tot aan de N441. Met gemeente Katwijk heeft de provincie afgesproken dat zodra het project is afgerond, beide overheden mogelijke maatregelen in de regio om de doorstroming verder te verbeteren in beschouwing nemen.

21. Worden fijnstof en stikstof gemonitord?

Nee, de grenswaarden voor fijnstof en stikstof blijven onder de gestelde normen.

22. Voldoen de werkzaamheden ook aan de laatste stikstofwetgeving, zoals door de Raad van State is vastgesteld en niet hoort tot de vele projecten die uitgesteld moeten worden. En is er rekening gehouden met Besluit Gevoelige Bestemmingen?

In het voortraject van de RijnlandRoute is een zogenaamde voortoets en passende beoordeling uitgevoerd in het kader van de stikstofproblematiek. Dit heeft geleid tot afgifte van een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet voor de RijnlandRoute inclusief de aanlegfase. Dat betekent dat er geen problemen worden verwacht als gevolg van de recente uitspraak van de Raad van State inzake de Programmatische Aanpak Stikstofdepositie (PAS).

Daarnaast is bij Boskalis in voorbereiding de Aanmeldnotitie MER (Milieu Effect Rapportage) en ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van het stuk waarbij vanwege de tijdelijke weg tijdelijk moet worden afgeweken van het Bestemmingsplan. In de Aanmeldnotitie beschrijft Boskalis hoe ze rekening houdt met verschillende

milieuaspecten en voldoet aan milieueisen. De aanmeldnotitie maakt onderdeel van de aanvraag voor een omgevingsvergunning die Boskalis bij gemeente Katwijk gaat indienen en de inhoud ervan zal als zodanig publiek beschikbaar zijn.

6 AANVULLENDE VRAGEN

1. We gaan alternatieven bespreken voor de tijdelijke N206. Worden voorbereidende werkzaamheden zoals sloten dempen en bomen kappen dan stilgelegd?

Nee, de voorbereidingen worden niet stilgelegd. Zoals gezegd, kan de vergunning die Boskalis gaat aanvragen voor de tijdelijke weg worden ingetrokken zodra er een haalbaar goed alternatief is. De bomen die nu worden gekapt, worden gekapt t.b.v. de eindsituatie, niet voor de tijdelijke situatie. Daarbij is zorgvuldig gekeken welke bomen moeten worden gekapt en welke niet.

2. Brandweer moet kunnen uitvallen over huidige weg. Hoe is daarover nagedacht?

Naast de tijdelijke N206 komt een tijdelijke ontsluiting voor de brandweer.

3. Is er contact geweest met organisatoren(Castellumruiters) van hippische evenementen die bepaalde ruimte vergen en bereikbaar moeten blijven?

Ja, Boskalis is hierover in gesprek.

4. Wat is de formele route om protest aan te tekenen?

De gemeente heeft een eerste informerende raadsessie gepland op 19 september, waar iedereen kan inspreken. Hiernaast is het mogelijk een zienswijze in te dienen tegen het verlenen van een omgevingsvergunning. Tegen de aanleg van een tijdelijke N206 kan bij de provincie geen formeel bezwaar worden ingediend. Het proces verloopt via de verlening van vergunningen door gemeente en waterschap. Er is een traject afgelegd om tot een provinciaal inpassingsplan te komen, inclusief bezwaarprocedures.

5. Inwoners van woonblokken aan de N206 voorbij de verdiepte ligging zijn niet uitgenodigd?

Dat klopt.

6. Vanavond is gebleken: brommers zijn verboden op het huidige fietspad maar zijn op de nieuwe snelfietsroute wel toegestaan?

De provincie gaat een mogelijk verbod op brommers met de gemeente bespreken en zal hierop terugkomen in een volgende bijeenkomst.

7. Het gevoel bekruipt me dat, hoewel we worden uitgenodigd om alternatieven te bespreken, het allemaal is beklonken. Zeker als er al watergangen worden gedempt en bomen worden gekapt. Wat is het tijdsplan? Ik roep iedereen in de zaal op via politieke partijen in de gemeenteraad van Katwijk aan de bel te rammelen. Het college heeft de bevoegdheid om de vergunning niet te verlenen.

Boskalis is van plan om dit jaar bomen te kappen op het tracé van de definitieve N206. Vanaf januari 2020 volgen het plaatsen van voorbelasting (extra zand om grond te laten zakken) met name bij viaducten en in het voorjaar het aanpassen van watergangen. Boskalis wil voor de zomer 2020 beginnen met de aanleg van de tijdelijke N206 en de parkstrook. Het is de bedoeling dat het verkeer -gedurende circa anderhalf jaar over de

tijdelijke weg gaat rijden, dit gaat starten vanaf september 2020. Het hele project N206 Tjalmaweg wordt in principe in mei 2022 afgerond en opgeleverd. De tijdelijke weg is dan al eerder buiten gebruik.

Boskalis gaat binnen enkele weken nog een kapvergunning aanvragen i.v.m. bomen bij de Torenvlietbrug, watergangen en de nieuwe rotonde, dus niet m.b.t. een tijdelijke weg. Het kappen van bomen t.b.v. de parkstrook/tijdelijke weg wordt onderzocht en dit wordt toegelicht tijdens de bijeenkomst op 17 september.

8. Wordt er nagedacht over raakvlakken met geplande busbaan van de HOV-lijn?

De busbaan is in de huidige plannen gesitueerd aan de kant van de nieuwbouwlocatie. Het is niet zo dat groen in de parkstrook dan weer weg moet. Er is naar raakvlakken gekeken. Er wordt bijvoorbeeld in technisch opzicht al rekening gehouden met de aansluiting/oversteek van de bus naar de busbaan, die dus aan de zuidzijde van de Tjalmaweg dient te komen. Mede omdat de realisatie van HOV-lijn gekoppeld is aan de totstandkoming van de nieuwbouwwijk, is er sprake van een heel ander proces en tijdpad.

9. Behalve twee gasleidingen, welke leidingen/kabels liggen er nog meer aan de zuidzijde?

Er ligt ook drinkwaterleiding van Dunea. Drie forse leidingen bij elkaar die, om er overheen te mogen, een zeker een heel jaar voorbereidingstijd vergen.

10. Hoe breed is de tijdelijke N206, ook met het oog op toegankelijkheid voor hulpdiensten?

De tijdelijke weg is 9 meter breed. Daarbinnen is voor de rijbaan tussen de Barriers 7 meter nodig. Er zijn geen aparte vluchtstroken; verkeer dient opzij te gaan voor hulpdiensten. Dit profiel voldoet aan de norm voor bereikbaarheid hulpdiensten.

De avond wordt nog vervolgd met de volgende bijeenkomsten:

- **1 oktober:** 3^{de} bijeenkomst over de tijdelijke N206
- **17 september:** 2^e participatiebijeenkomst over parkstrook/snelfietspad
- **15 oktober:** 3^e participatiebijeenkomst over parkstrook/snelfietspad
- **Medio november:** 2^e informatiebijeenkomst over de vergunningaanvraag voor de tijdelijke N206, en algemeen informatie over de voortgang van het project en het ontwerp van o.a. de parkstrook.
- **Participatiebijeenkomsten** over de groeninvulling van de rotonde Torenvlietlaan volgen later, waarschijnlijk aan het eind van dit jaar.