RijnlandRoute

N206 Ir. G. Tjalmaweg
Presentatie Tijdelijke N206

4 september 2019

Opbouw van de presentatie

- Terugblik 1e avond 17 juli 2019
- Vandaag gaat het over de fasering; de tijdelijke N206
- De fasering en de inrichting van de parkstrook & snelfietspad is voor de laatste twee avonden uit elkaar gehaald
- De parkstrook en het snelfietspad worden op de andere avonden gepresenteerd
- Verzoek om de hele presentatie te beluisteren, daarna is er ruim gelegenheid om vragen te stellen.
- Noteer uw vragen op de uitgedeelde hand-outs

Opbouw van de presentatie

- Waarom fasering / kaders
- Onderzoek Zuidfasering
- Knelpunten waar we tegenaan lopen
- Noordfasering
- Hinderbeperking fasering
- Conclusie
- Open dialoog

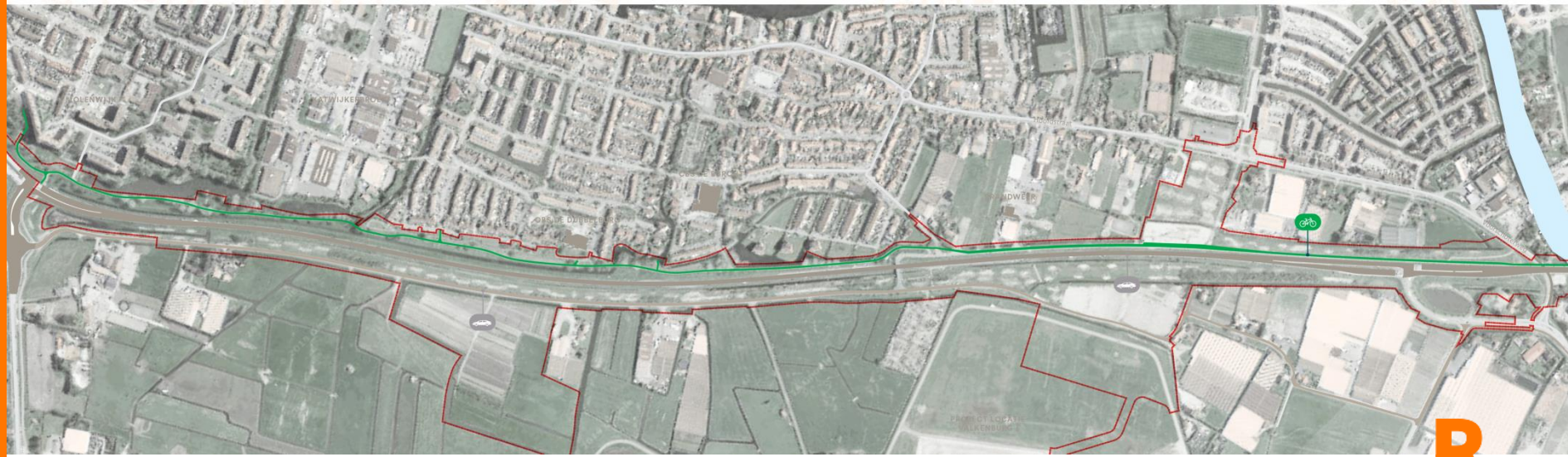
RijnlandRoute

Waarom fasering?

Anita Baric-Heijmann – Omgevingsmanager Boskalis

Waarom fasering?

Huidige N206 (luchtfoto) met projectgrens



Waarom fasering?

Huidige situatie - bovenaanzicht

bestaande N206

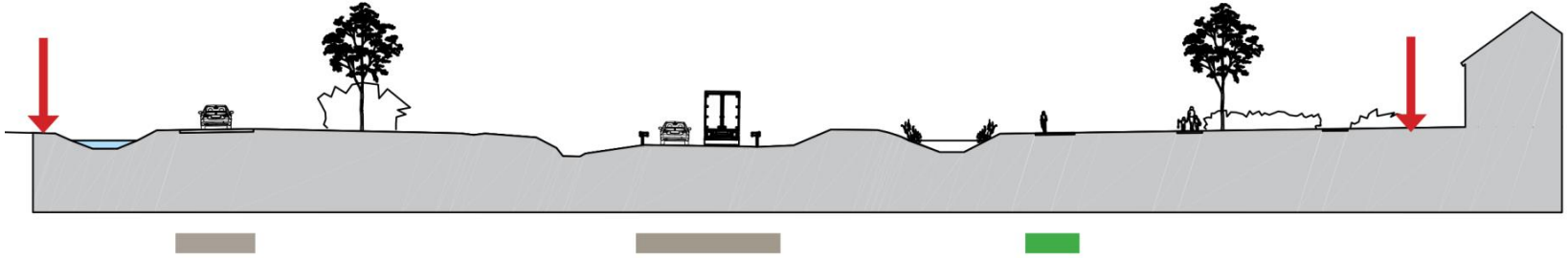
Kooltuinweg / Achterweg

bestaand fietspad

projectgrens

Waarom fasering?

Huidige situatie - profiel



bestaande N206

Kooltuinweg / Achterweg

bestaand fietspad

projectgrens

Waarom fasering?

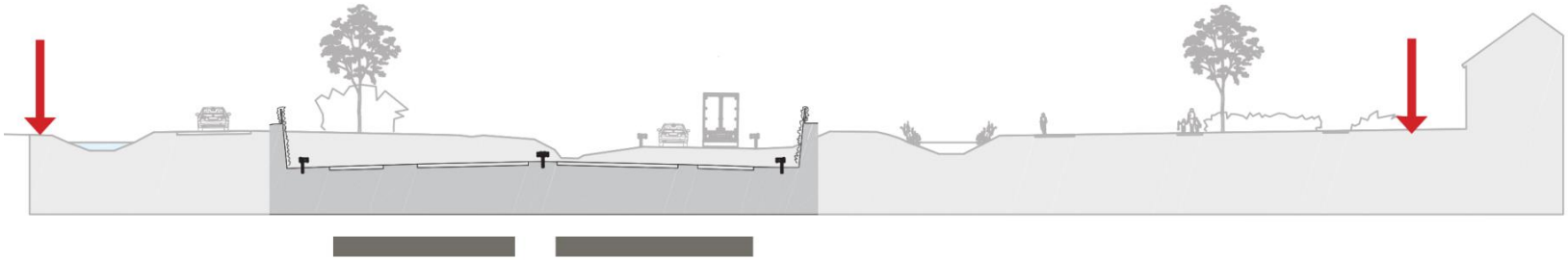
Nieuwe situatie - bovenaanzicht

toekomstige N206

projectgrens

Waarom fasering?

Maken van de verdiepte ligging – dwarsdoorsnede

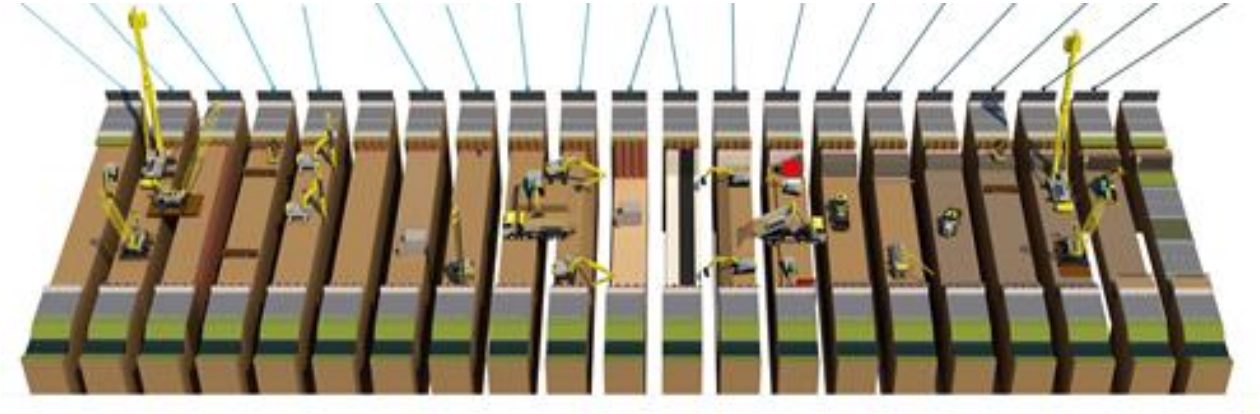


toekomstige N206

projectgrens

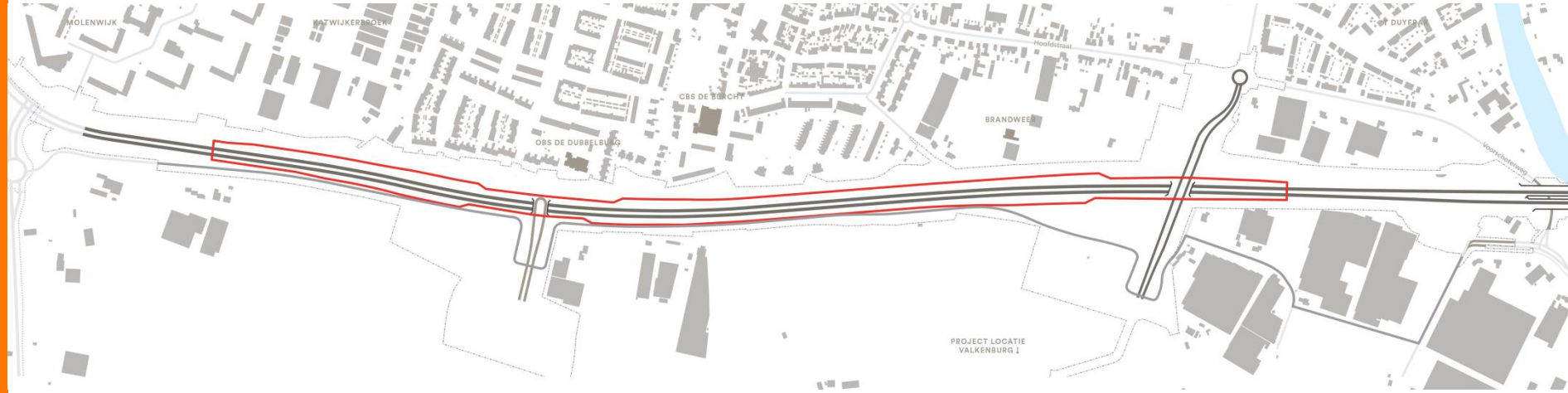
Waarom fasering?

- Wat betekent dit:
  - De verdiepte ligging wordt in een folieconstructie gebouwd
  - Deze bouwwijze geeft minder trillingen en geluid dan een betonnen bak
  - Door de bouwwijze moet de N206 tijdelijk worden verplaatst en is een tijdelijke fasering door de bouwkuip uitgesloten
  - Bouwwegen zijn nodig voor aan- en afvoer van materialen en grond



Waarom fasering?

Om droog te kunnen werken is een tijdelijke damwand nodig

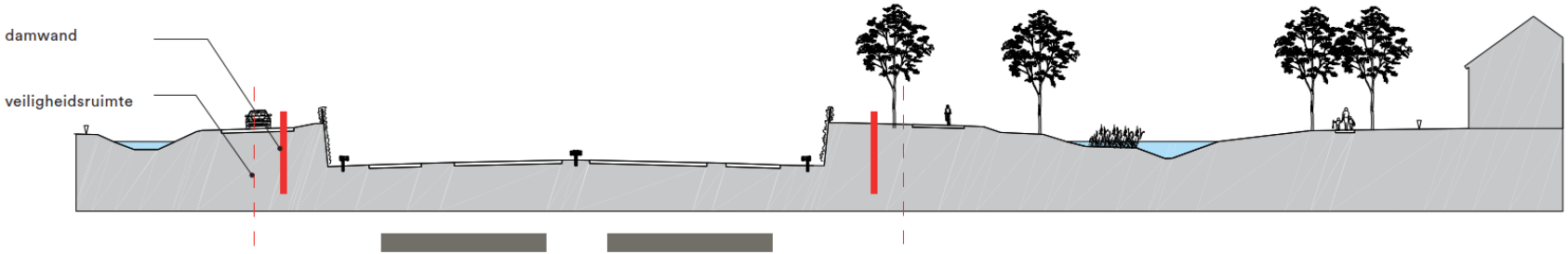


toekomstige N206

tijdelijke damwand

Waarom fasering?

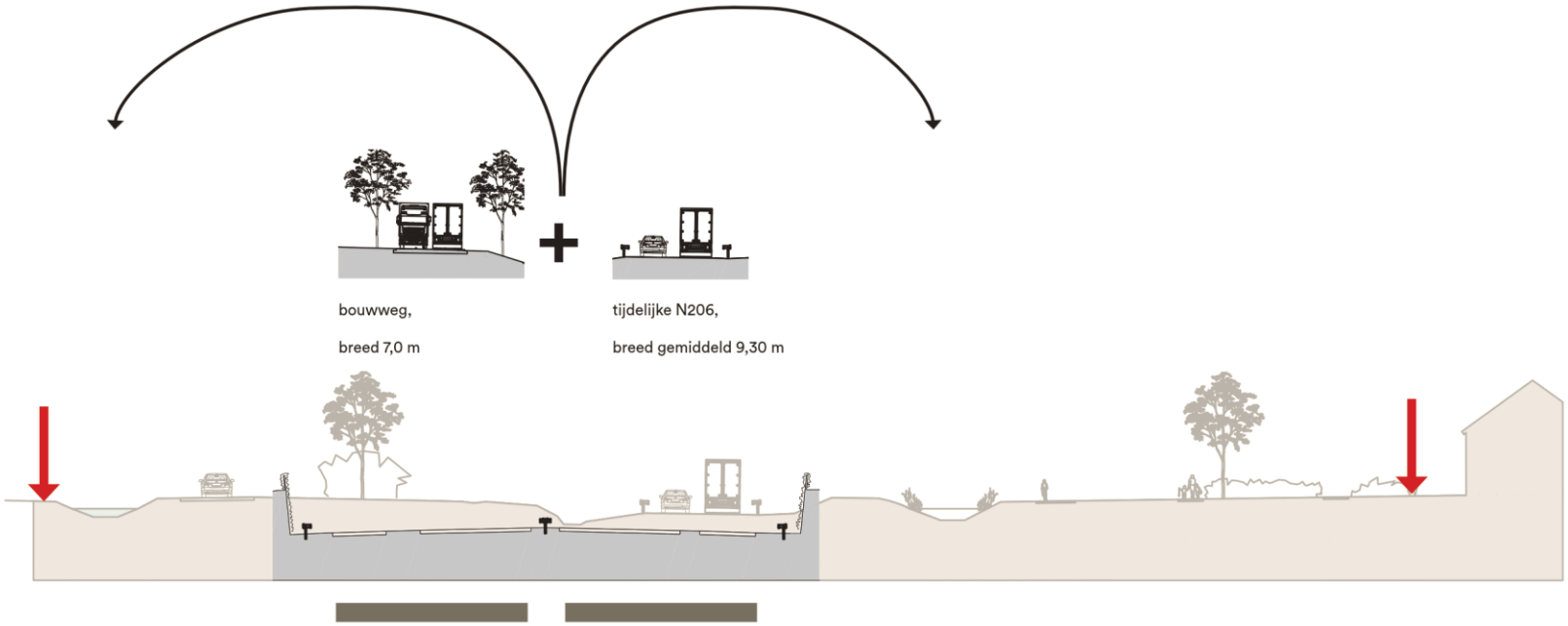
Ruimtebeslag van de tijdelijke damwand inclusief veiligheidsruimte van minimaal 2 meter nodig.



toekomstige N206

tijdelijke damwand

Waarom fasering?

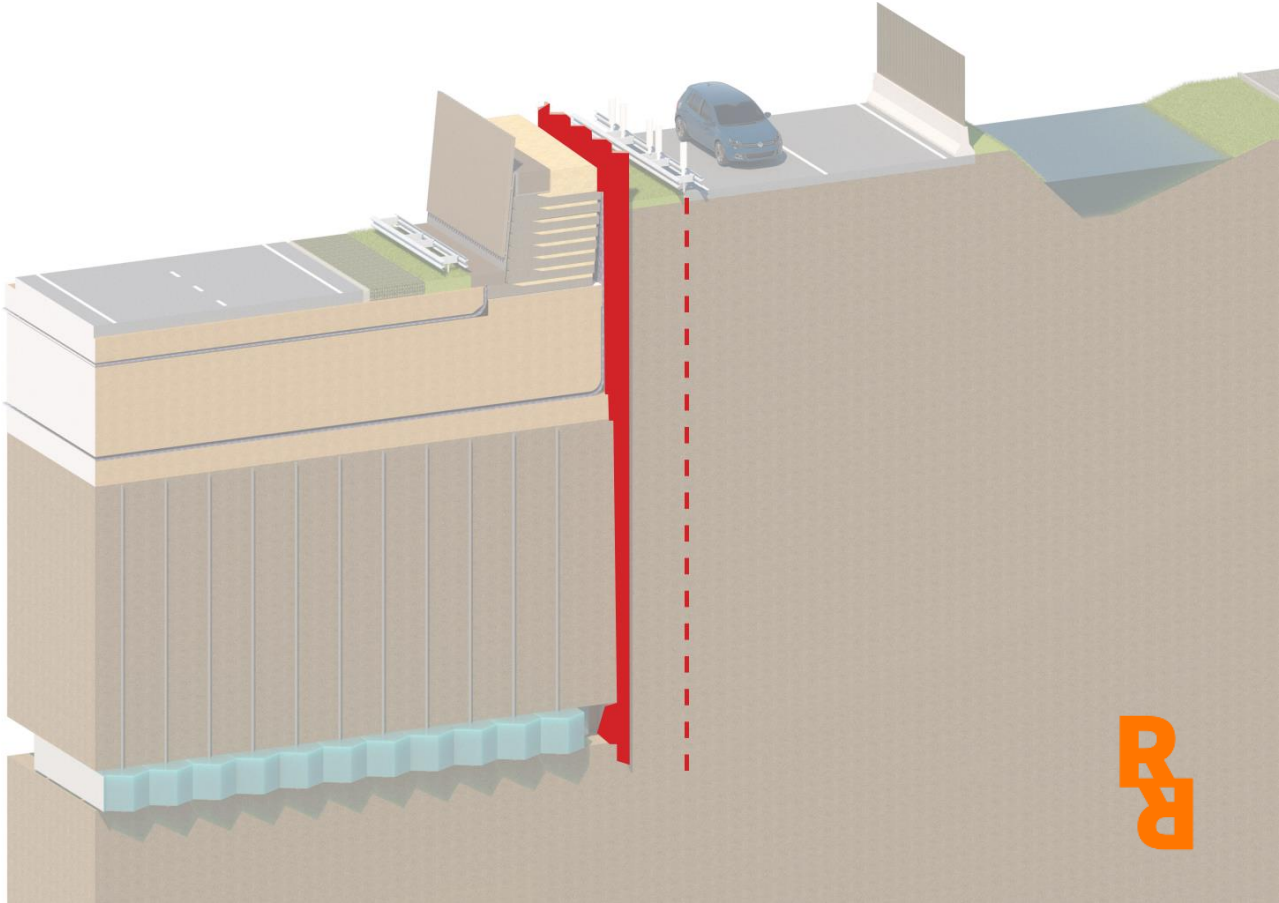


toekomstige N206

projectgrens

Waarom fasering?

Bouwwijze: noodzaak tijdelijke damwand en gestabiliseerde grond



Waarom fasering?

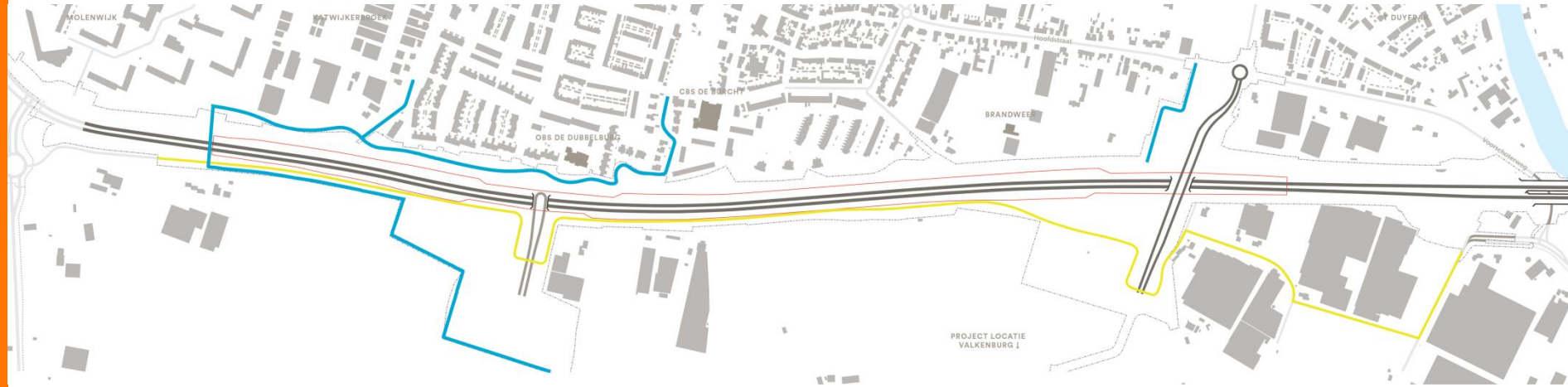
Kaders: werken binnen projectgrenzen, bouwverkeer niet over de N206, oplevering mei 2022 en plafondbedrag

toekomstige N206

projectgrens

Waarom fasering?

Kaders: borgen functioneren van Kooltuinweg en waterhuishouding



bestaande N206

Kooltuinweg / Achterweg

primaire watergang

RijnlandRoute

Onderzoek Zuidfasering

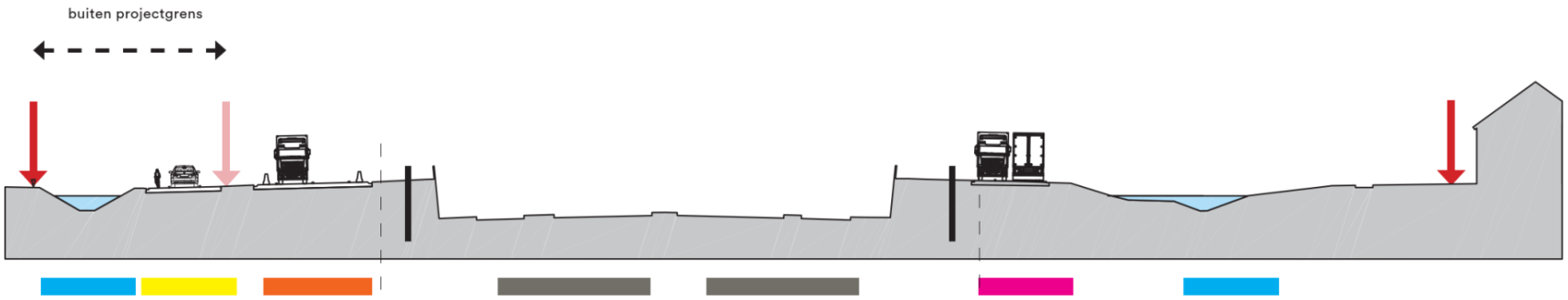
Zuidfasering

Variant 1: Tijdelijke N206 naar zuidzijde, bouwweg naar noordzijde

- toekomstige N206
- Kooltuinweg / Achterweg
- tijdelijke N206
- bouwweg
- primaire watergang

Zuidfasering

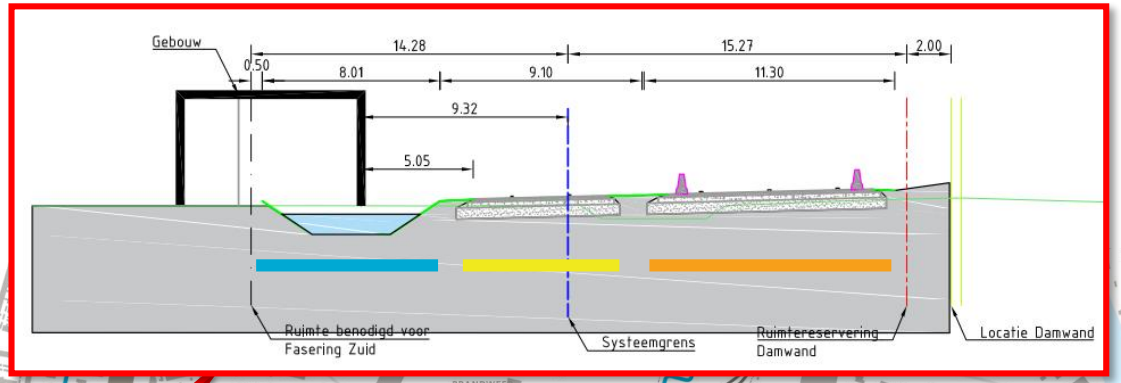
Variant 1: Tijdelijke N206 naar zuidzijde, bouwweg naar noordzijde

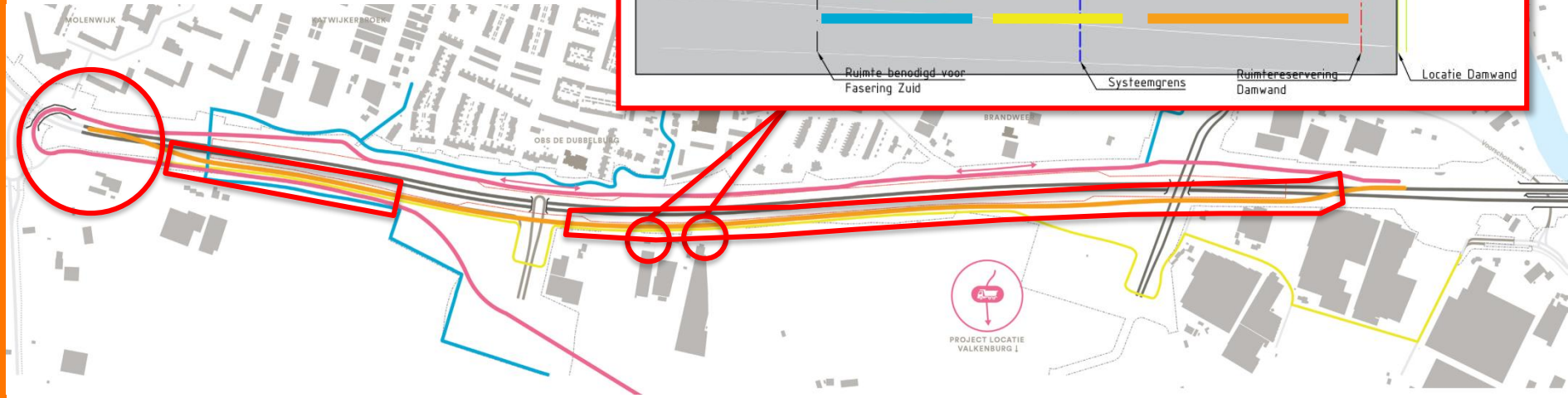


- toekomstige N206
- Kooltuinweg / Achterweg
- tijdelijke N206
- bouwweg
- primaire watergang

Zuidfasering

Knelpunten variant 1





- toekomstige N206
- Kooltuinweg / Achterweg
- tijdelijke N206
- bouwweg
- primaire watergang

Zuidfasering

Knelpunten variant 2

toekomstige N206

Kooltuinweg / Achterweg

tijdelijke N206

bouwweg

primaire watergang

Zuidfasering - Knelpunten

Zuidfasering knelpunten van varianten 1 en 2:

- Tijdelijke N206 past niet binnen projectgrens
- Fysiek NIET inpasbaar zonder veel gronden en opstallen van derden te raken
- Knelpunten met kabels en leidingen (tijdelijke N206 gaat over grote gas- en waterleidingen) en waterhuishouding
- Onbekende risico’s voor archeologie en niet gesprongen explosieven
- Geen efficiënte bouwlogistiek mogelijk (naar bouwdepots). Bouwverkeer moet de tijdelijke N206 kruisen en meer gebruik maken van onderliggend wegennet om de bouwdepots op voormalig vliegkamp te bereiken
- Bouwverkeer komt aan de noordzijde
- Grote consequenties voor tijd en geld

RijnlandRoute

Noordfasering

Noordfasering

Tijdelijke N206 naar noordzijde, bouwweg naar zuidzijde

toekomstige N206

Kooltuinweg / Achterweg

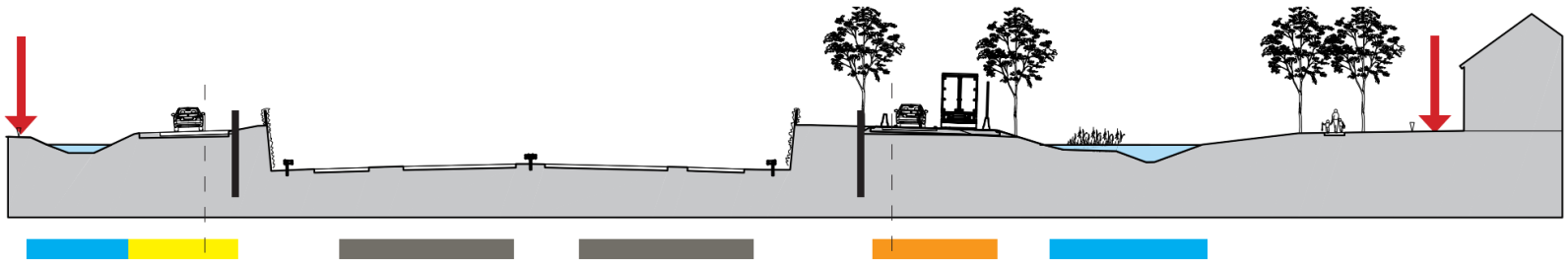
tijdelijke N206

bouwweg

primaire watergang

Noordfasering

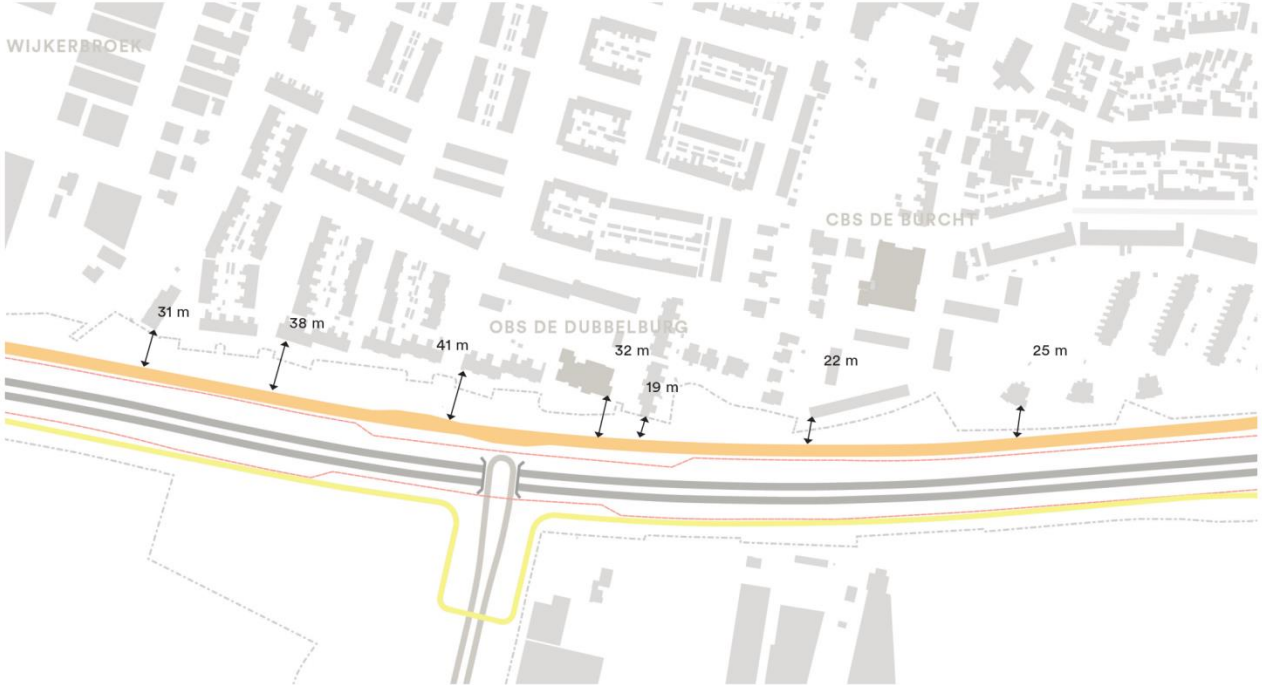
Tijdelijke N206 naar noordzijde, bouwweg naar zuidzijde

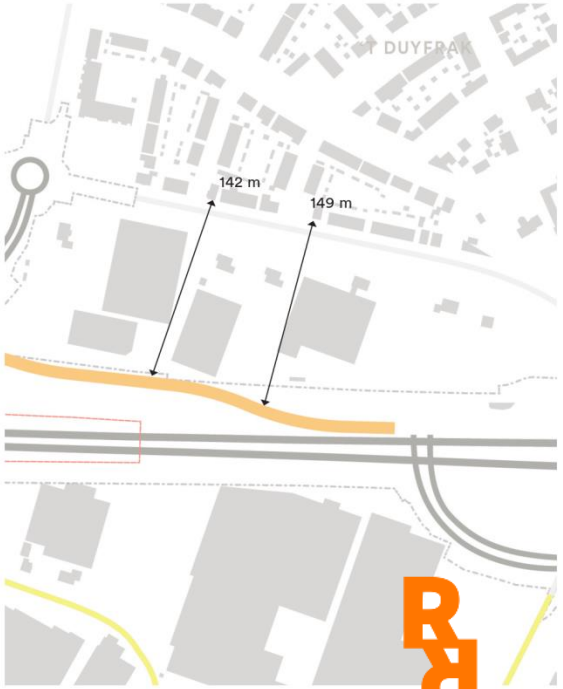


- toekomstige N206
- Kooltuinweg / Achterweg
- tijdelijke N206
- bouwweg
- primaire watergang

Noordfasering

Tijdelijke N206 naar noordzijde, afstand tot woningen





Noordfasering

- Noordfasering is fysiek inpasbaar op gronden die in eigendom zijn van de provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk
- Project is bekend met de knelpunten voor kabels en leidingen, waterhuishouding, niet gesprongen explosieven en archeologie
- Plan is reeds ver uitgewerkt, haalbaar en uitvoerbaar (veel onderzoek verricht, benodigde vergunningen bekend)
- Efficiënte bouwlogistiek is mogelijk (minder bouwverkeer, want noordfasering ligt gunstig voor afvoer vrijkomende grond naar depot op voormalig vliegkamp)
- Haalbaar plan binnen vastgestelde kaders van tijd en geld

RijnlandRoute

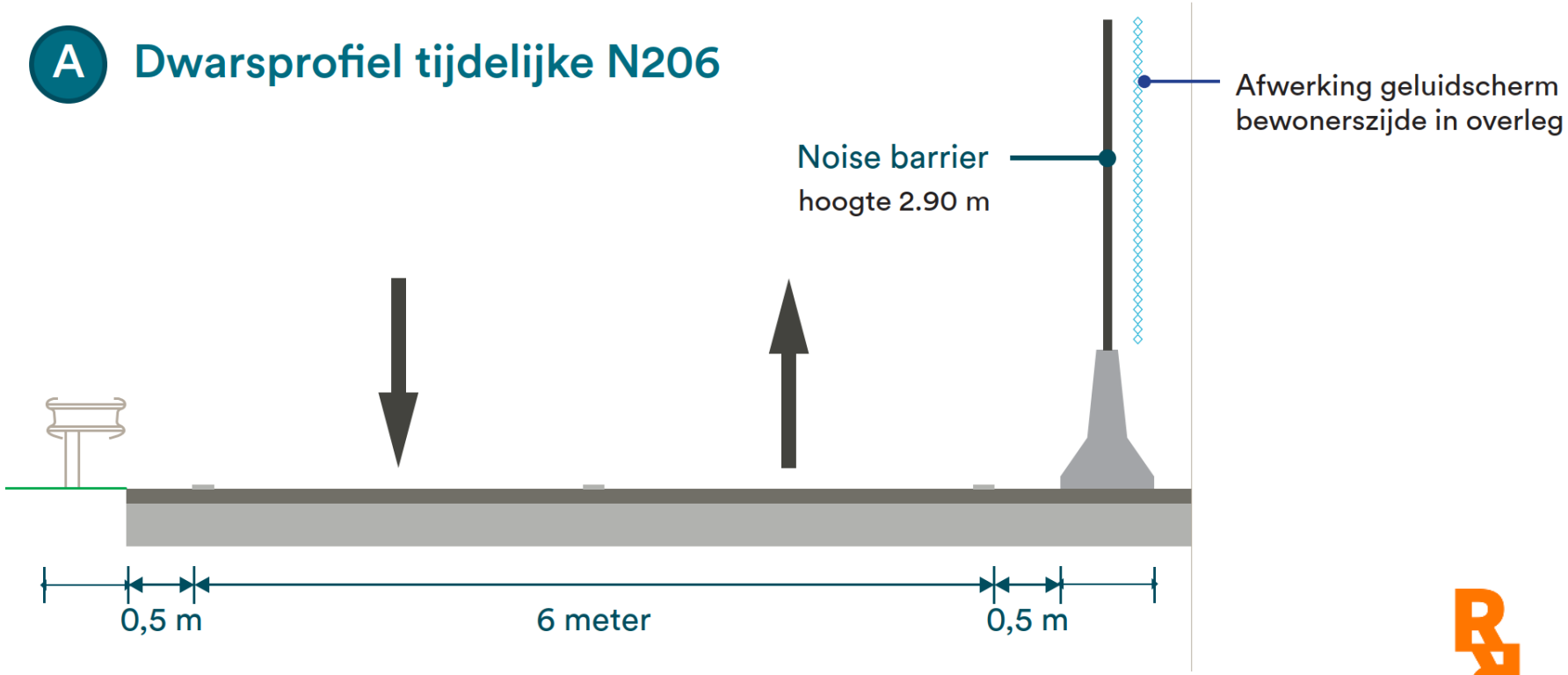
Hinderbeperking

Hinderbeperking

Noordfasering langs tijdelijke N206

- Werken vanuit de bak, bouwverkeer voor de verdiepte ligging door de bak
- Geen vermenging van grootste deel bouwverkeer met doorgaand verkeer omliggende wegen
- Geluidscherm (noise barrier) langs tijdelijke N206
- Snelheidsverlaging naar 50 kilometer per uur tijdelijke N206
- Bushaltes bereikbaar
- Nieuwe parkzone gereed met tijdelijke N206

Hinderbeperking



RijnlandRoute

Conclusie

Chris Bakker – Omgevingsmanager provincie Zuid-Holland

Conclusies (kaders)

- Boskalis is verantwoordelijk voor wat er binnen de contractuele kaders plaatsvindt.
- PZH gaat over de kaders zelf:
  - Veiligheid: fysiek gescheiden stromen van doorgaand verkeer, bestemmingsverkeer Kooltuinweg, bulk van het zware bouwverkeer
  - Beschikbare ruimte: gronden binnen het PIP + overige in eigendom zijnde gronden van PZH en gemeente
  - Hinderkaders: zijn afgestemd met gemeente, veiligheidsregio, wegbeheerders
  - Tijd: planning RLR is vastgesteld door GS en PS. Tjalmaweg dient in mei 2022 gereed te zijn. RLR is voorwaardelijk voor ontwikkeling PLV (eis van Ministerie)
  - Geld: PS hebben een bedrag voor het project vastgesteld
  - Aanbestedingsrechtelijk kader: voor het project is een Europese aanbesteding met diverse marktpartijen doorlopen. Plannen zijn niet zomaar aan te passen.

Conclusies (zuid- vs. noordfasering)

- Zuidfaseringen kennen, i.t.t. de noordfasering, knelpunten met betrekking tot:
  - fysieke inpasbaarheid (extra gronden van derden nodig en afh. van de variant staan er opstallen in de weg)
  - Knelpunten rond een veilige en efficiënte bouwlogistiek (benodigde ongelijkvloerse kruisingen tussen bouwwegen en tijdelijke N206)
  - Introductie van veel en onbekende risico’s op diverse aspecten.
- Zuidfaseringen kennen grote onzekerheden en hebben grote consequenties voor tijd en geld. De noordfasering is wél uitvoerbaar binnen de kaders.

Conclusies

- Het plan van Boskalis incl. de noordfasering is het enige plan dat uitvoerbaar is binnen de vastgestelde kaders en dat geen nieuwe risico's introduceert
- De consequenties van wijziging van het plan staan niet in verhouding tot de tijdelijkheid van de verlegging (ca. 18 mnd)
- Boskalis blijft bij het onderzochte, efficiënte en uitvoerbare plan incl. noordfasering en Provincie Zuid-Holland onderschrijft die keuze
- Het totale plan van Boskalis voor het project, incl. de noordfasering en de totale hinderaanpak, achten zowel provincie Zuid-Holland als Boskalis verantwoord:
  - Voordelen en veiligheid voor grote groep gebruikers en voor de aannemer
  - Korte uitvoeringsduur en maximale inzet op hinderaanpak voor verkeer en omgeving;
  - De noordfasering voldoet op alle punten aan de wet- en regelgeving. Dit zal worden onderbouwd bij de vergunningsaanvraag en is dan voor iedereen in te zien;
- Toezegging verlaging maximumsnelheid van 70 km/h naar 50 km/h
- Boskalis zal op korte termijn vergunning aanvragen voor de tijdelijke N206 langs de noordzijde

RijnlandRoute

Open dialoog

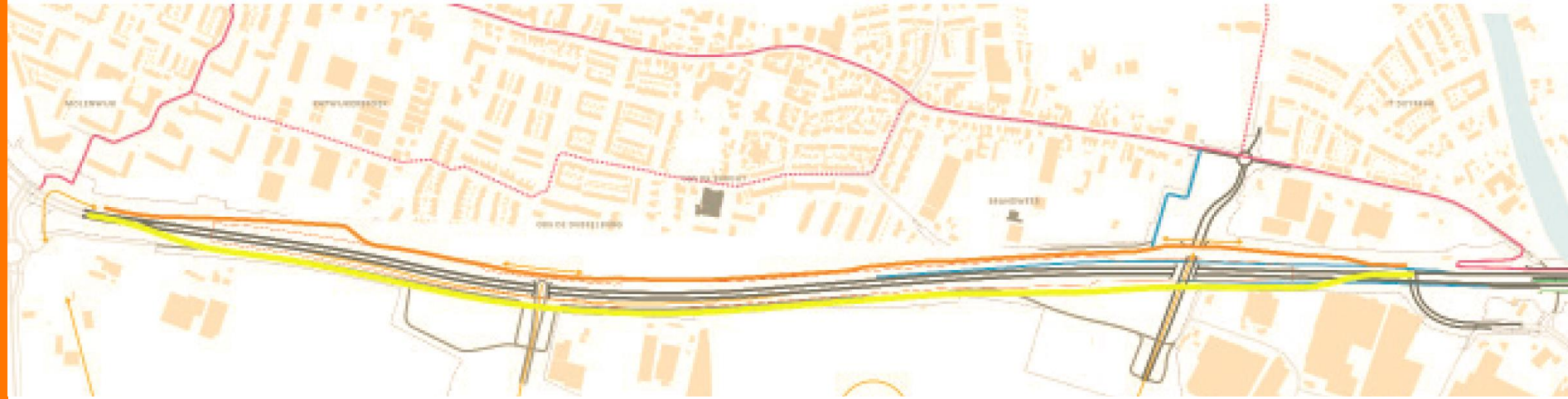
RijnlandRoute

Q&A – Thema’s

Q&A – Thema’s

Tijdelijke N206	Chris Bakker en Ralph Wisse
Bereikbaarheid	Dirk-Jan Zwemmer en Chris Bakker
Monitoring en schades	Ralph Wisse en Chris Bakker
Scope	Wouter Koning
Invloeden op de omgeving	Ralph Wisse en Anita Baric-Heijmann
Vergunningen	Anita Baric-Heijmann

Voorstel tijdelijke fietsroute



Vergunningen

- Deze week worden door Boskalis voor het project N206 Ir. G. Tjalmaweg omgevingsvergunning kap aangevraagd. Deze omgevingsvergunning houdt GEEN verband met de tijdelijke N206.
- De vergunningen voor de tijdelijke N206 worden aangevraagd eind september 2019.
- De gemeente Katwijk maakt bekend wanneer de vergunningen ter inzage worden gelegd. De periode van ter inzage legging is 6 weken en start naar verwachting vanaf de tweede helft november 2019.
- Tijdens deze periode kan eenieder zienswijze indienen. De gemeente Katwijk maakt bekend waar en hoe een zienswijze kan worden ingediend.
- Tijdens de periode dat belanghebbenden zienswijzen in kunnen dienen, zal nog een informatieavond (12 november 2019) georganiseerd worden. Ook na deze informatieavond kunnen nog zienswijzen ingediend worden.

DOORKIJK

- Parkstrook/Snelfietspad schuift door naar 17 september &15 oktober
- 12 November Informatieavond Tijdelijke N206
- Participatiesessies over de groeninvulling rond de nieuwe rotonde in de Torenvlietslaan vinden op een later moment eind dit jaar/begin volgend jaar plaats

RijnlandRoute

Vragen